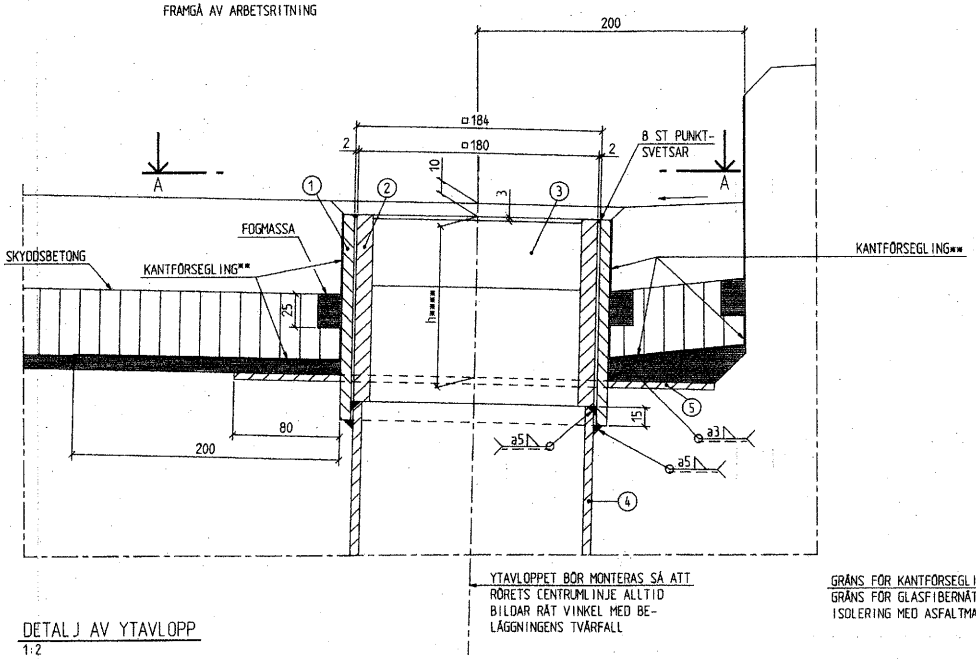
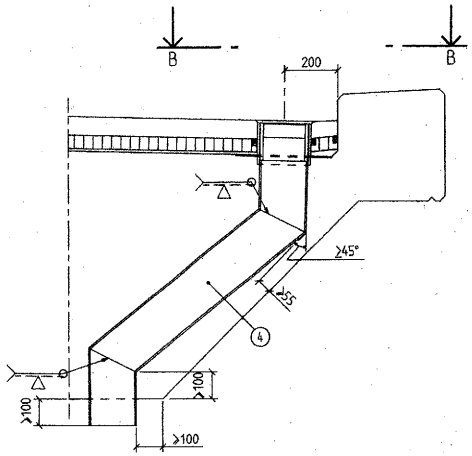
NUMMER 584:6S-c BET A

**** MÅTT h FÖR AKTUELL BRO SKALL FRAMGÅ AV ARBETSRITNING

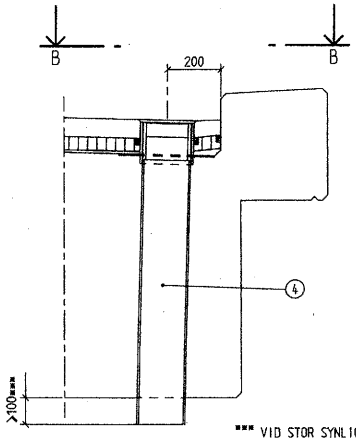


YTAVLOPPET BÖR MONTERAS SÅ ATT RÖRETS CENTRUMLINJE ALLTID BILDAR RÄT VINKEL MED BELÄGGNINGENS TVÄRFALL

DETALJ AV YTAVLOPP
1:2



ALT 1
1:10



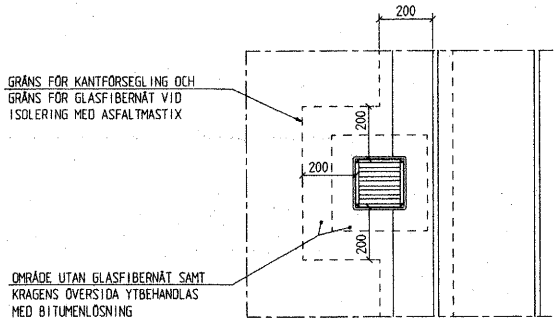
*** VID STOR SYNLIG LÄNGD UNDER BROBANEPLATTAN BÖR RÖRET UTFÖRAS VERTIKALT PÅ SYNLIG DEL.

ALT 2
1:10

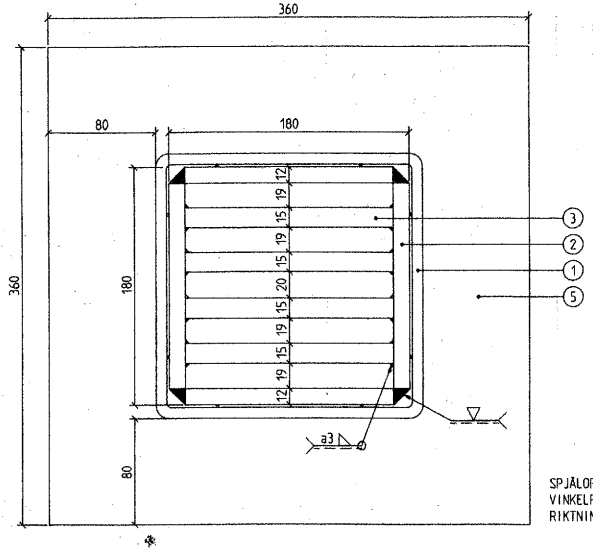
PLACERING AV YTAVLOPP FÖR AKTUELL BRO SKALL FRAMGÅ AV ARBETSRITNING.

YTAVLOPP SKA VARA VARMFÖRZINKAT ENLIGT SS-EN ISO 1461, TABELL NA.1, Fe/Zn 115, INNAN GALLER OCH RÖR SVETSAS SAMMAN, ELLER I ROSTFRITT STÅL LÄGST ENLIGT SS 14 23 43.

SAMTLIGA SVETSAR UTFÖRS I SVETSKLASS WB.

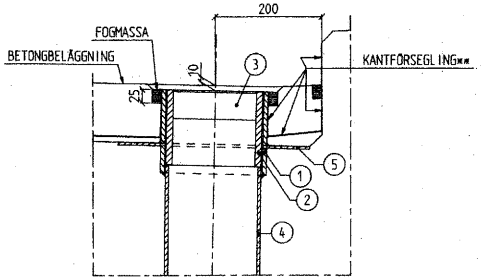


VY B-B
1:10



SPJÄLORNA PLACERAS VINKELRÄTT MOT KÖRRIKTNING OCH KANTBALK

VY A-A (BELÄGGNINGEN EJ VISAD)
1:2



DETALJ AV YTAVLOPP VID TYPBELÄGGNING NR 9
1:5

** VID KANTFÖRSEGLING MED BITUMEN B85 UTFÖRS DEN UPP TILL UK FOGMASSA. EFTER FOGNINGEN KANTFÖRSEGLAS OVANFÖR FOGEN.

SKALOR
1:100 0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 M.
1:50 0 1 2 3 4 5 M.
1:20 0 1 2 M.

* ENLIGT SS-EN 10 025

DET	ANT	BENÄMNING	DIMENSION	MATERIAL	ANM
5	1	KRAGE	PL 360x360x5	S 235 JRG2*	HÅL □201
4	1	FYRKANTRÖR	VKR 180x180x6.3	SS-EN 10 210	
3	4	SPJÄLA	PLST 50x15	S 235 JRG2*	L=156
2	1	GALLERRING	PLST 140x12	S 235 JRG2*	L=156
1	1	FYRKANTRÖR	VKR 200x200x8.0	SS-EN 10 210	L=155

Godkänd 1995-01-27
Vägverket
Division Väg & Trafik
Avdelning Teknik
Sektion Broteknik

BET	ANT	ÄNDRINGEN AVSER	DATUM	SIGN
A		ANPASSN T ATB BRO	2002-12-09	TR

STANDARDRITNING

Vägverket

DIVISION VÄG & TRAFIK
AVDELNING TEKNIK
SEKTION BROTEKNIK

UPPDRAG NR	RITAD/KONSTRUERAD AV
	B HOLM
DATUM	HANDLÄGGARE
1995-01-25	P WESTERGREN
ANSVARIG	
Dan Ekhof	

YTAVLOPP □180 VID TYPBELÄGGNINGAR NR 7 OCH 9

ERSÄTTER RITNING	NUMMER	BET
Nr 584:6S-i	584:6S-c	A