

NO

For betongbjelkelag med støpeasfalt som toppsjikt

Underdel

Underdel til bitumentettesjiktet. Den 150 mm brede innkliringsflensen er beregnet på to lag bitumentettesjikt som sveises sammen gjennom den perforerte flensen. Tettesjiktet skal stikke ut minst 100 mm utenfor flensen.

Viktig! Pass på at underlaget er jevnt før tettesjiktet legges på.

Hullborer:

Bor hull 1 til brønnen i betongbjelkelaget, ø 132 mm.

Tettesjiktlegger:

Sparkle underlaget jevnt med klebeasfalt 2 før tettesjiktet legges på.

Smelt fast en tettesjiktduk 3 på det sparklede underlaget, i samme retning som rennens lengde. Tettesjiktet skal varmes fast mot underlaget.

Skjær ut hullet til brønnen med en varm kniv 4.

Rengjør brønnflensen ved behov. Varm tettesjiktet 5 til bitumenet er mellom fast og smeltet form.

Trykk fast brønnflensen 6 slik at bitumenet trenger opp gjennom alle perforeringene.

Fest flensen mekanisk med metallspikerplugg 7 i alle ytre hull og der flensen må trykkes ytterligere ned mot tettesjiktet.

Fjern beskyttelseslokket. Hel-sveis et overliggende stykke tettesjikt 8 som er minst 100 mm bredere enn brønnflensen. Smelt helt sammen med underliggende tettesjikt og brønnflens.

Renne

Renne over tettesjikt, for drenering av parkeringsdekk som har støpeasfalt som sliteoverflate og toppsjikt. Rennen bygges opp 27 mm + to lag tettesjiktduk som legges langs rennens lengde.

Viktig! Pass på at underlaget er jevnt og flatt før rennen monteres.

Tettesjiktlegger:

Hvis rennen skal ligge i ned-/oppkjørsel, se avsnittet Renne i skråplan.

Skrue fast de medfølgende gavlene 9 på den første og siste rennedelen. Hvis rennen er i håndterbar lengde, kan den skrues sammen før den legges på plass. Se punkt 12.

Legg en 500 mm bred remse 10 av tettesjiktet der rennen skal ligge, frem til de doble tettesjiktene ved brønnen. Dette er for å jevne ut høydeforskjellen.

Brenn av sanden 11 fra tettesjiktet der rennen skal plasseres.

Skjær ut hullet ved brønnen med en varm kniv og sett den delen av rennen som har utløp, ned i brønnen.

Plasser den neste rennedelen og skru sammen flensene, gjenget mot ugjenget, med unbrakonøkkel og stoppskiver. Utstikket 12 markerer at flensen er ugjenget. Sikre at de perforerte utstikkene ligger flatt mot underlaget.

Sett medfølgende skruer i silplatene 13 før de legges i rennen, og skru låsrigelen tre omdreininger innunder silplatene. Legg silplatene i rennen og skru dem fast. De kan nå trås på.

Rennen skal nå festes i tettesjiktet. Varm opp de perforerte utstikkene 14 lett til tettesjiktet tyter opp gjennom hullene. Øk trykket ved å stå på rennen og trykk lett mot utstikkene ved behov med f.eks. en treplanke. La det avkjøles litt før trykket slippes, slik at utstikket rekker å festes i tettesjiktet. Gå videre til neste utstikk.

Bor og forankre hvert utstikk 15 med metallspikerplugg i de fire ytre hullene.

Dekk hvert utstikk med en tettesjiktflap 16, 190 x 190 mm, som varmes fast slik at det ikke kan oppstå lekkasje.

Pensle polymermodifisert bitumenholdig fugemasse 17 langs kanten.

Legg støpeasfalten 18 på nivå med rennens overkant.

Til montering av renne trenger du:

Metallspikerplugg (4 stk. per utstikk)
Hammer
Unbrakonøkkel, 5
Torx-skrutrekker, T45
Rettholt

Antall metallspikerplugg:
16 stk. per 0,5-metersrenne
48 stk. per 2-metersrenne
64 stk. per 3-metersrenne

EN

For concrete floors with mastic asphalt top layer

Bottom section

Bottom section for bitumen waterproofing membrane. The 150 mm wide attachment flange is designed for two layers of bitumen sealing layer that are welded together through the perforated flange. The waterproofing membrane must protrude at least 100 mm beyond the flange.

Important! Make sure the substrate is level before applying waterproofing membrane.

The drill operator:

Drill hole 1 for the drain in the concrete floor, ø 132 mm.

Membrane operator:

Before applying the bitumen, spackle the underlying surface with block bitumen 2.

Fuse bitumen 3 to a flat spackled surface, in the same direction as the length of the drain. The bitumen should be heated to fuse with the substrate.

Cut out the hole for the drain with a hot knife 4.

Clean the flange of the drain. Heat the bitumen 5 until it is between solid and molten form.

Press the drain flange 6 into place so that the bitumen penetrates through all perforations.

Fix the flange mechanically with a metal nail plug 7 in all outer holes and where the flange needs to be pressed down further.

Remove the protective cover. Fully weld an overlying piece of bitumen 8 at least 100 mm wider than the flange of the drain. Fully fuse with the underlying bitumen and drain flange.

For installation of floor gutter you need:

Metal nail plug (4 per protrusion)
Hammer
Allen wrench, 5
Torx screwdriver, T45
Long spirit level

Number of nail plugs:
16 per 0.5-meter drain
48 per 2-meter drain
64 per 3-meter drain

Floor gutter

Floor gutter above waterproofing membrane, for dewatering parking decks with mastic asphalt as wear surface and top layer. The gutter forms 27 mm + two layers of waterproofing membrane laid along the length of the gutter.

Important! Make sure the substrate is level before installing the gutter.

Membrane operator:

If the gutter is to be installed in an up/down ramp, see section Floor gutter in inclined plane.

Screw the supplied end caps 9 onto the first and last gutter sections. If the gutter is of a manageable length, it can be screwed together before being put in place, see point 12.

Lay a 500 mm wide strip 10 of bitumen, where the gutter will be, up to the double layers of bitumen at the drain. This is to even out the height difference.

Burn off the sand 11 where the gutter is to be placed.

Cut out the hole at the drain with a hot knife and lower the gutter part with the outlet into the drain.

Place the next section and screw the flanges together, threaded to unthreaded, with Allen screw and washers. The protrusion 12 indicates that the flange is unthreaded. Ensure that the perforated protrusions lie flat against the substrate.

Insert the supplied screws into the strainer plates 13, before placing them in the gutter, and screw the locking bar three turns. Place the plates in the gutter and screw them in place. They can now be stepped on.

The gutter should now be attached to the bitumen. Slightly heat the perforated protrusions 14 until the bitumen flows up through the holes. Add pressure by standing on the gutter and, if necessary, pressing lightly against the protrusion, for example with a wooden stud. Allow to cool slightly before releasing the pressure so that the protrusion has time to stick to the bitumen. Move on to the next protrusion.

Drill and anchor each protrusion 15 with a metal nail plug in the four outer holes.

Cover each protrusion with a 190 x 190 mm flap of bitumen 16, heated to fuse in place and prevent leakage.

Brush polymer modified bituminous sealant 17 along the edge.

Connect the mastic asphalt 18 at the level of the upper edge of the gutter.

SV

Ränna i lutande plan

Tätskiktsläggaren/installatören:

Om rännan ska ligga i en upp-/nedfart ska den placeras i lite vinkel så att vattnet kan rinna ned mot utloppet. Bortre änden av rännan ska alltså läggas längre upp på upp-/nedfarten än vad utloppet placeras, se bild A. För bästa funktion av rännan bör den dock läggas ovanför/nedanför upp-/nedfart, på plan mark. I en sluttning med 15% lutning minskar den uppsamlade vattenvolymen i rännan med 50%, se bild B.

NO

Renne i skråplan

Tettesjiktlegger/installatør:

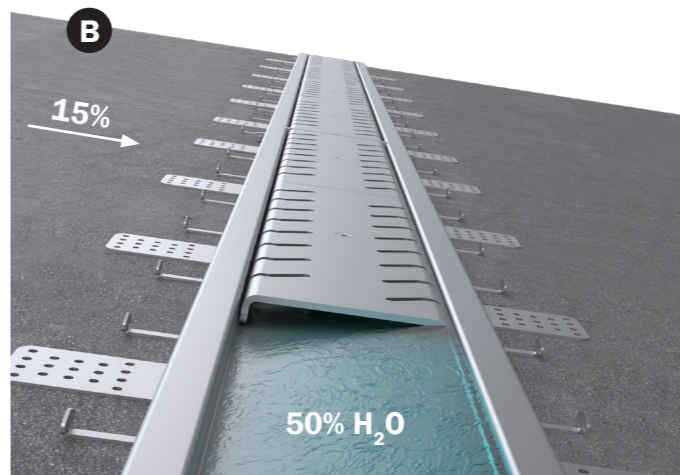
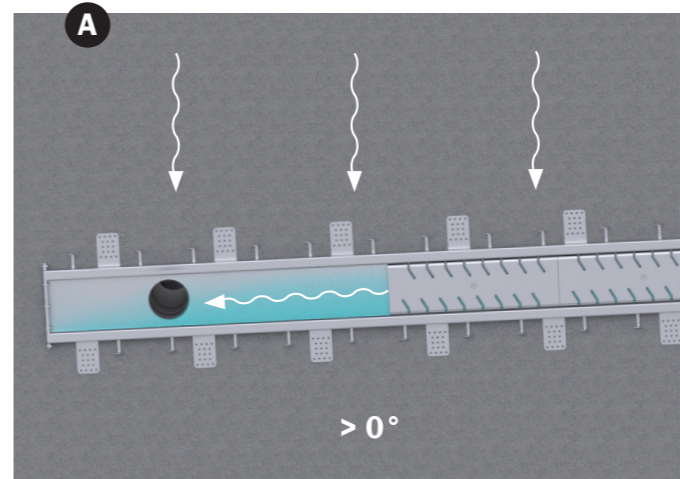
Hvis rennen skal ligge i en opp-/nedkjørsel, må den plasseres litt i vinkel, slik at vannet kan renne ned mot utløpet. Den bortre enden av rennen skal altså legges høyere opp på opp-/nedkjørselen enn der utløpet plasseres. Se bilde A. For best mulig funksjon av rennen bør den imidlertid legges ovenfor/nedenfor opp-/nedkjørsel, på flatmark. I en skråning med 15 % helning reduseres det oppsamlede vannvolumet i rennen med 50 %, se bilde B.

EN

Floor gutter in inclined plane

Membrane operator/installer:

If the gutter is to be installed up/down ramp, it should be placed at a slight angle so the water can flow down towards the outlet. The far end of the gutter should therefore be placed further up the up/down ramp than the outlet, see picture A. However, for best function in the gutter, it should be placed above/below the up/down ramp, on level ground. On a slope with a 15% gradient, the volume of water collected in the gutter is reduced by 50%, see picture B.



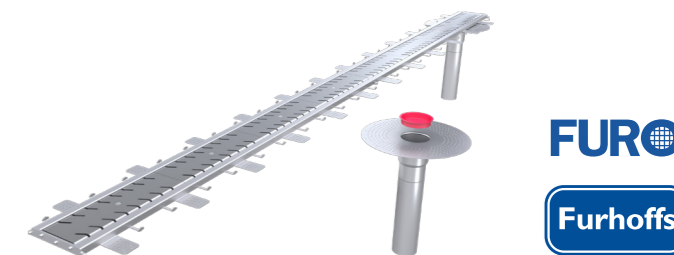
MONTERINGSANVISNING

INSTALLATION GUIDE

SV Gjutasfaltsränna FURO 187

NO Støpeasfaltrenne FURO 187

EN Mastic asphalt drain FURO 187



SV Gjutasfaltsränna FURO 187 finns för följande golvtyper:

Betongbjälklag med gjutasfalt som toppskikt och tätskikt av bitumen



Skanna för produktinformation

NO Støpeasfaltrenne FURO 187 fås for følgende golvtyper:

Betongbjelkelag med støpeasfalt som toppsjikt og tettesjikt av bitumen.



Skann for å få produktinformasjon

EN Mastic asphalt drain FURO 187 is available for the following floor types:

Concrete floor with mastic asphalt top layer and bitumen waterproofing membrane.



AB Furhoffs Rostfria

Box 93, 54122 Skövde, Sweden
www.furhoffs.se • info@furhoffs.se
Tel +46 (0) 500 44 45 46

SV

För betongbjälklag med gjutasfalt som toppskikt

Underdel

Underdel för bitumentätskikt. Den 150 mm breda inklistringsflänsen är avsedd för två lager bitumentätskikt som sammansvetsas genom den perforerade flänsen. Tätskiktet ska sticka ut minst 100 mm utanför flänsen.

Viktigt! Se till att underlaget är plant innan applicering av tätskikt.

Håltagaren:

Borra hål 1 för brunnen i betongbjälklaget, ø 132 mm.

Tätskiktssläggaren:

Spackla underlaget plant med blockbitumen 2 innan applicering av tätskikt.

Smält fast en tätskiktssvåd 3 mot **planspacklat** underlag, i samma riktning som rännans längd. Tätskiktet ska värmas fast mot underlaget.

Skär ut hålet för brunnen med en varm kniv 4.

Vid behov, rengör brunnsfläns. Värm tätskiktet 5 tills bitumen är mellan fast och smält form.

Tryck fast brunnsflänsen 6 så att bitumen tränger upp genom alla perforeringar.

Fäst in flänsen mekaniskt med metallspikplugg 7 i alla yttre hål samt där flänsen behöver tryckas ner ytterligare mot tätskiktet.

Ta bort skyddsloppet. Helsvetsa ett överliggande stycke tätskikt 8 som är minst 100 mm bredare än brunnsfläns. Smält helt samman med underliggande tätskikt och brunnsfläns.

Ränna

Ränna ovan tätskikt, för avvattning av parkeringsdäck som har gjutasfalt som slityta och toppskikt. Rännan bygger 27 mm + två lager tätskiktssvåd som läggs längs med rännans längd.

Viktigt! Se till att underlaget är plant innan rännan monteras.

Tätskiktssläggaren:

Om rännan ska ligga i ned-/uppfart, se avsnitt Ränna i lutande plan.

Skruva fast de medföljande gavlarna 9 på första och sista ränndelen. Om rännan är i hanterbar längd kan den skruvas samman innan den läggs på plats, se punkt 12.

Lägg en 500 mm bred remsa 10 av tätskiktet, där rännan ska ligga, fram till de dubbla tätskiktsslagen vid brunnen. Detta är för att jämna ut höjdskillnaden.

Bränn av sanden 11 från tätskiktet där rännan ska placeras.

Skär ut hålet vid brunnen med varm kniv och för ner ränndelen som har utlopp, ner i brunnen.

Placera nästa rännedel och skruva samman flänsarna, gängad mot ogängad, med insexskruv och brickor. Utsticket 12 markerar att flänsen är ogängad. Säkerställ att de perforerade utsticken ligger plant mot underlaget.

Sätt i medföljande skruv i silplåtarna 13, innan de läggs i rännan, och skruva på låsregeln tre varv inunder silplåten. Lägg i silplåtarna i rännan och skruva fast dem. De kan nu beträdas.

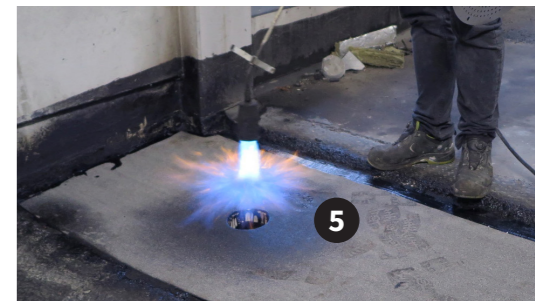
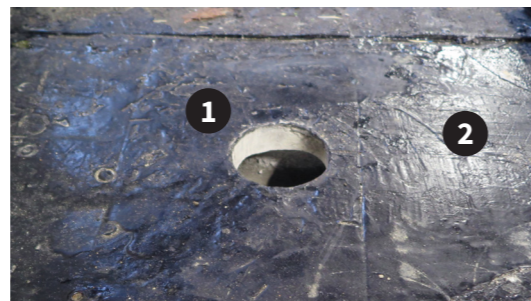
Rännan ska nu fästas i tätskiktet. Värm de perforerade utsticken 14 lätt tills tätskiktet flyter upp genom hålen. Tillsatt tryck genom att stå på rännan och vid behov trycka lätt mot utsticken med t.ex. en träregel. Låt svalna något innan trycket släpps så att utsticket hinner fastna i tätskiktet. Gå vidare till nästa utstick.

Borra och förankra varje utstick 15 med metallspikplugg i de fyra yttre hålen.

Täck varje utstick med en tätskiktsslapp 16, 190 x 190 mm, som värms fast så att inget läckage kan uppstå.

Pensla polymermodifierad bitumenhaltig fogmassa 17 längs med kanten.

Anslut gjutasfalt 18 i nivå med rännans ovkant.



För montering av ränna behövs:

Metallspikplugg (4 per utstick)
Hammare
Insexnyckel, 5
Torxmejsel, T45
Långpass

Åtgång metallspikplugg:
16 st per 0,5-metersränna
48 st per 2-metersränna
64 st per 3-metersränna

SV

Brunn med elvärmeslinga

Elvärmeslingan är avsedd att minska risken för frysbildning i brunnen genom uppvärmning av brunns underdel.

Elinstallatören:

Elvärmeslingan ska anslutas till nätspänning 230 VAC med skyddsjordning. För att säkerställa maximalt skydd bör kabeln föregås av jordfelsbrytare. Effekt på elvärmeslinga är 22 W. Elvärmeslingan skall kontrolleras visuellt efter eventuella skador innan installation. Skador på kablar eller komponenter kan orsaka ljusbåge eller brand. Sätt inte skadade värmekablar under spänning. Skadade värmekablar eller anslutningar skall repareras eller bytas ut. Detta skall utföras av personal med erforderlig kompetens. Värmekabelns funktion ska kontrolleras vid första igångkörning. Temperaturen på värmekabeln beror på omgivningens temperatur men uppnår max 60 grader.

NO

Brønn med elektrisk varmekabel

Den elektriske varmekabelen er beregnet på å redusere risikoen for frostdannelse i brønnen ved å varme opp underdelen av brønnen.

Elektroinstallatør:

Den elektriske varmekabelen skal kobles til nettspenning 230 VAC med jordning. For å sikre maksimal beskyttelse bør kabelen ha jordfeilbryter installert. Effekt på elektrisk varmekabel er 22 W. Varmekabelen skal kontrolleres visuelt for eventuelle skader før installasjon. Skader på kabler eller komponenter kan forårsake lysbue eller brann. Sett ikke skadete varmekabler under spenning. Skadete varmekabler eller tilkoblinger må repareres eller byttes ut. Dette skal utføres av personell med den nødvendige kompetansen. Varmekabelens funksjon skal kontrolleres ved første igangkjøring. Temperaturen på varmekabelen er avhengig av omgivelsestemperaturen, men oppnår maks. 60 grader.

EN

Drain with electric heating loop

The electric heating loop is designed to reduce the risk of freezing in the drain by heating the lower part of the drain.

The electrical installer:

The electric heating loop must be connected to the mains voltage 230 VAC with protective earthing. To ensure maximum protection, the cable should be preceded by a residual current device. The power of the electric heating loop is 22 W. The electric heating loop must be visually inspected for any damage before installation. Damage to cables or components may cause arcing or fire. Do not energize damaged heating cables. Damaged heating cables or connections must be repaired or replaced. This must be carried out by personnel with the required competence. The function of the heating cable must be checked during the first start-up. The temperature of the heating cable depends on the ambient temperature but reaches a maximum of 60 degrees.